

Elrendelték a tervezési és építési munka megkezdését az észak-erdélyi, A3-as jelzésű autópálya Aranyosgyéres és Marosugra közötti szakaszán.

A szóban forgó 37 kilométeres szakasz elkészítéséről tegnap döntött az *Autópályák és Országutak Országos Társasága (CNADNR)*

. A három szakaszra felosztott autópálya tervezésére és megépítésére tavaly három különböző konzorciummal kötöttek szerződést, áfa nélkül

773 millió lej

értékben. A tervezésre négy hónapos, a kivitelezésre pedig egyéves határidőt szabtak meg.

A Nagyváradot Brassóval összekötő, 415 kilométeres észak-erdélyi autópálya megépítésére a hatóságok 2003-ban kötöttek szerződést az amerikai **Bechtel** vállalattal, amit a szerződést kifogásoló Európai Unió támogatása híján kizárólag az országos költségvetésből lehetett fizetni.

Mivel a finanszírozás akadozása miatt tíz év alatt csak a Kolozsvár mellett elhaladó 52 kilométeres Gyalu-Aranyosgyéres szakasz épült meg, Bukarest 2013-ban felbontotta a szerződést az amerikaiakkal.

Az észak-erdélyi sztráda Marosvásárhely és Aranyosgyéres közötti szakaszát az unió 2012-ben felvette a transzeurópai közlekedési hálózatba (TEN-T), és így Románia most már európai támogatást is igénybe vehet ennek megépítésére.

Noha a 2007-2013-as uniós költségvetési ciklus jórészt kihasználatlan forrásainak lehívási határidejét két évvel meghosszabbították, a kormány nem sokat tudott megmenteni a korábbi infrastrukturális alapokból, és az észak-erdélyi pályaszakasz most kezdődő építéséhez a 2014-2020-as uniós költségvetési ciklusban lehívható támogatásokat kénytelen felhasználni.