



A sofőrvizsgázás körülményeinek könnyítéséről, a taxistörvényről, az udvarhelyszéki fejlesztések haladásáról, az RMDSZ a legutóbbi kormányváltás utáni politikai szerepvállalásáról, valamint saját projektjeiről, törvénykezdeményezéseiről beszélt múlt heti sajtótájékoztatóján **Benedek Zakariás** képviselő.

A pártmissziót letudva,

először az országos politikai helyzetet vázolta fel a honatya. Elmondta, az RMDSZ-nek nincs más választása, ha 2018-ban nem akar elszigetelődni a parlamentben, mint partneri viszonyban lenni azokkal, akik az érdemi döntéseket hozzák, és ez jelenleg a szociál-demokrata párt.

A többi pártokkal **nem sok esély mutatkozik az együttműködésre** a következő okok miatt:

A PNL úgy felrázta a magyar kártyát a marosvásárhelyi katolikus gimnázium ügyében, hogy az Unirea kollégiumot is beáldozná. Băsescu Népi Mozgalom pártja ugyancsak a 8-10 százaléknyi nacionalista szavazó megnyerésével igyekszik mindenáron parlamentben maradni. Az USR pedig bizonyos ügyekben partner, mint például a katolikus líceum esete, másokban pedig, lásd a március 15-e nemzeti ünneppé nyilvánítását és a nyelvhasználati jogok küszöbének 10 százalékra csökkentését, ellenfél – sorolta Benedek Zakariás.

A PSD-vel való együttműködést úgy képzelték el, hogy azokban a kérdésekben, amelyekben az RMDSZ-szel előre egyeztet a kormánypárt, a szocdemekkel egyetértésben szavaznak, amelyekben nem, azokban az ügyekben az RMDSZ úgy dönt, ahogy jónak látja.

Az állam fogadja örökbe a helyi kultúrát is

Ezután a szívügyeinek tartott projektekről tájékoztatott. Megtudtuk, el szeretnék érni, hogy a nem megyeszékhelyként működő városok esetében, mint például Székelyudvarhely, a kulturális intézmények finanszírozását vállalja át az önkormányzatoktól az állam, így kemény kiadási tételektől mentesülhetne az amúgy is szorult helyzetben levő helyi költségvetés.

Az önkéntestörvényt, a közbeszerzési törvényt módosítanák, utóbbinál sürgős és fontos lenne, hogy **a fellebbezések végtelen periódusát lerövidítsék**, és ne történhessen olyan, hogy három éve akasszanak egy projektet a fellebbezők, mialatt elvész a megpályázott összeg.

Anyóst az anyósülésre

Bende Sándor gyergyószéki képviselővel közösen megváltoztatnák a KRESZ-t, mégpedig úgy, hogy a sofőrvizsgán azokon a településeken, ahol 20 százalékot meghaladja a nemzeti kisebbség aránya, ott anyanyelvén is vizsgázhasson a kisebbségi, mert a szabályokat nem elég bemagolni, meg is kell érteni.



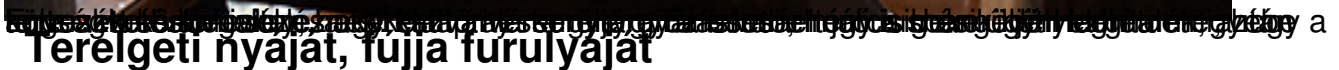
Az utas übereli a taxist

A taxistörvény módosításáról úgy vélekedett, hogy ő engedélyezné az UBER és hasonszórú alkalmazásokat azon oknál fogva, hogy az utas szempontjainak kellene érvényesülniük elsősorban, és nem a taxisokéinak vagy az önkormányzatokéinak. Minden piacnak jót tesz a konkurencia – mondja, az más kérdés, hogy az UBER-t is üzleti vállalkozásként kezelné. A licencek megszerzésének körülményeit is szabályozná, a képviselő szerint Románia az egyetlen ország Európában, ahol **az OLX-en taxis licencet lehet feketén vásárolni**, vagy bizonyos sofőrök napidíjat fizetnek – szintén feketén, ezért az órát sem kapcsolják be - a licenc használatáért.

A képviselő személyes ügyeként kezeli a kézművesek törvényét, hogy az, aki jó valamiben, és minőséget is alkot, megélhessen a munkája nyomán.

Udvarhelyszék: a szentléleket hívhatjuk segítségül

Benedek sikerként könyveli el, – bár tavaly kicsit optimistábban és könnyelműbben nyilatkozott róla –, hogy a **szentléleki körforgalom** bekerült az országos útügy költségvetésébe. Sajnos a közbeszerzési törvény visszásságai miatt ez még nem jelenti azt, hogy idén meg is valósulhat a balesetveszélyes kereszteződés átalakítása.



Jön a turisztikai miniszter, de melyik?

A kormánytagok gyors váltakozása miatt kicsit nehéz megszervezni, de tervben van a turisztikai miniszter Hargita megyébe utaztatása is, hogy lehessen támogatásokat lehívni olyan projektekre, mint a homoródfürdői SPA, vagy a parajdi sóbánya fejlesztései, a kirulyi diáktábor, a borszéki romos villák rendbehozatala.

Millió a probléma. Európában.

Az infrastruktúra kapcsán szóba került a térség számára stratégiai fontosságú marosvásárhelyi reptér kérdése is, ami a kolozsvári, szebeni repülőterek közelsége, a szűk célcsoport miatt nem gazdaságos, valami megoldást kellene keríteni rá. De mit?



Miután tavaly megtudtuk, hogy Romániában [a vasút lassúbb, mint a lovasszekér](#), idén azzal szembesültünk, hogy Románia eurómilliókat veszít a nem megfelelően előkészített közbeszerzési kiírások miatt. A minisztérium szigorítaná az eljárást, de a képviselő szerint irreális ugyanazoktól az emberektől hirtelen minőségi ugrást elvárni, akik a korábbi

autópálya-kiírásokat úgy állították össze, hogy a viaduktot és a hidat kifelejtették belőle. „Azért avatkoztunk bele szállításügyi szakbizottságként ebbe, hogy **valami látszatja is legyen ezeknek az autópályáknak**, gyorsvasutaknak” – mondta Benedek.

A Szeben-Szászváros autópálya szakasz esetét hozta fel lúzerségünk ékes példájaként. Az olasz kivitelező beperelte a minisztériumot, és az ítélet alapján **az államnak 83 millió eurót kell fizetnie büntetesképp** egy olyan befejezetlen munkálatért, amit minőségi okokból nem vett át. Rengeteg pénzt veszítünk ily módon, kár és vétek! – jelentette ki friss politikusként és építési szakemberként láthatóan rá-rácsodálkozva arra, hogy mindez igazán megtörténhet.

Benedek idén reális esélyt kb. 80 kilométer autópálya átadására lát a Szászsebes–Torda, Marosugra–Aranyosgyéres, Déva–Lugos szakaszokon.